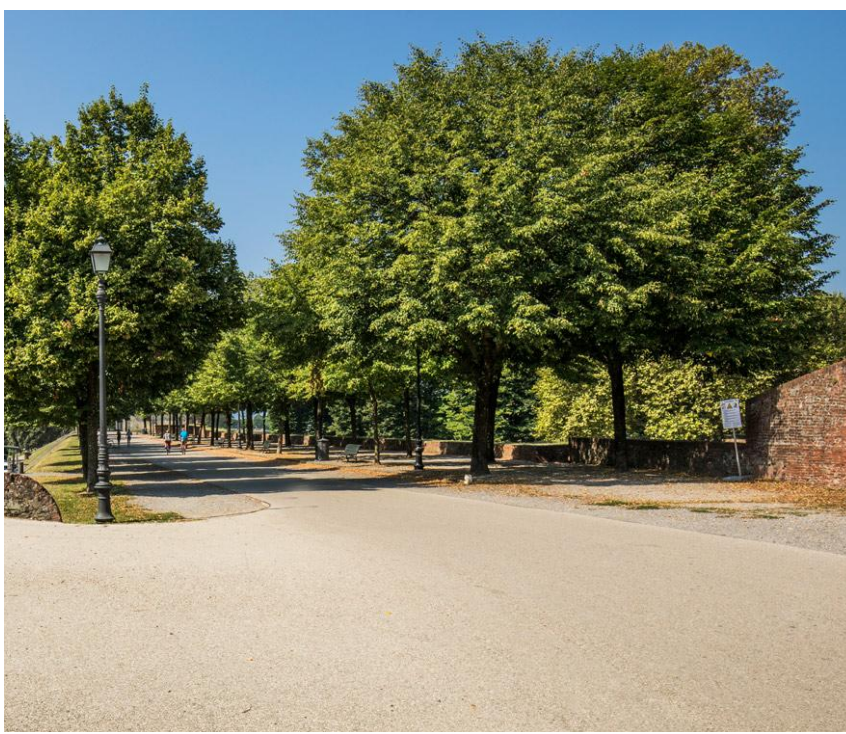


1 ASFALTO COLORATO



Conglomerato speciale realizzato con una miscela di inerti selezionati, tondi e spezzati di dimensioni varie. La superficie dovrà avere una tonalità più simile possibile al terreno circostante, si utilizzeranno materiali provenienti dal terreno di scavo e da cave del territorio. Verranno eseguite campionature per la curva granulometrica e la colorazione. La superficie sarà liscia e allo stesso tempo antisdrucchiolo atta a a garantire stabilità dei mezzi durante il percorso in pendenza (16%). Il manto, che non presenta giunti superficiali, è idoneo a sopportare i carichi delle autovetture e dei mezzi agricoli che occasionalmente percorreranno il primo tratto per accedere all'uliveta.



2 ZANELLA

A delimitare i bordi della carreggiata stradale in asfalto colorato sarà posta una zanella a doppio petto in pietra naturale. Gli elementi in pietra avranno una lunghezza variabile tra i 15 cm (nelle parti curve) e 50 cm nelle parti rettilinee. I bordi avranno taglio regolare, le fughe, stuccate, avranno una larghezza massima di 0,5 cm. Il materiale verrà campionato, dovrà essere pietra macigno o pietra naturale di colorazione simile: con variazioni di colore tra il grigio chiaro, beige e marrone.

3 PERCORSI PEDONALI



I marciapiedi e le zone pedonali saranno pavimentate in pietra naturale di colore grigio chiara. Gli elementi in pietra avranno larghezza di 30 cm e lunghezza variabile fino ad un minimo di 20 cm. La finitura superficiale sarà antisdrucchiolo, rigata. Il bordo del marciapiede sarà un elemento in pietra compatto a filo della pavimentazione, alto 10 cm rispetto alla carreggiata stradale. Il materiale è lo stesso con cui è pavimentato il centro storico dentro alle mura di Barberino Val D'Elsa.

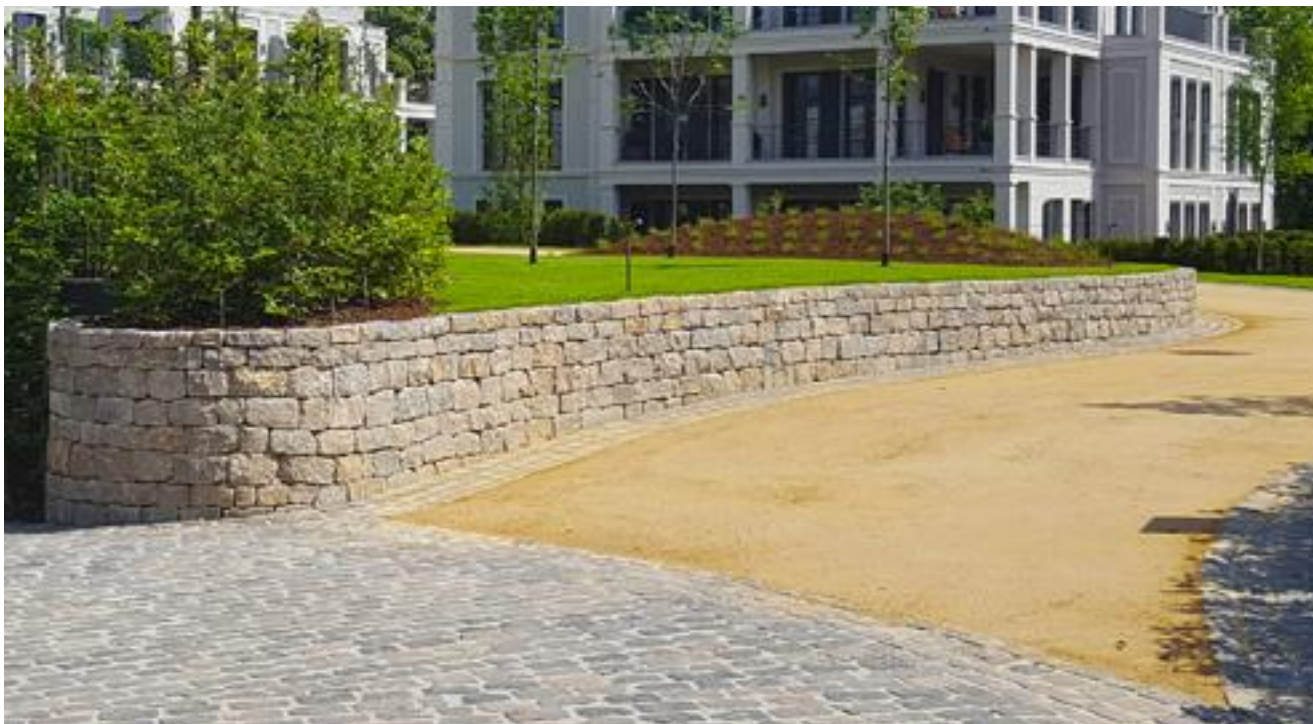
4 MURETTO (altezza 30 cm)

A delimitare i percorsi pedonali verso il verde sarà posto un muretto di contenimento in c.a. rivestito in pietra macigno, alto 20 cm

5 MURETTO (altezza 70/90 cm)

Le scarpe verdi terminano nella parte più bassa con un muro in c.a. di contenimento rivestito in pietra macigno, con altezza variabile tra i 70 e i 90 cm e spessore 30 cm. Gli elementi in pietra avranno spessore 8 cm, taglio regolare e fughe stuccate larghe al massimo 0,5 cm. Il muro terminerà con una cimasa in pietra con gocciolatoio, a sezione leggermente concava.

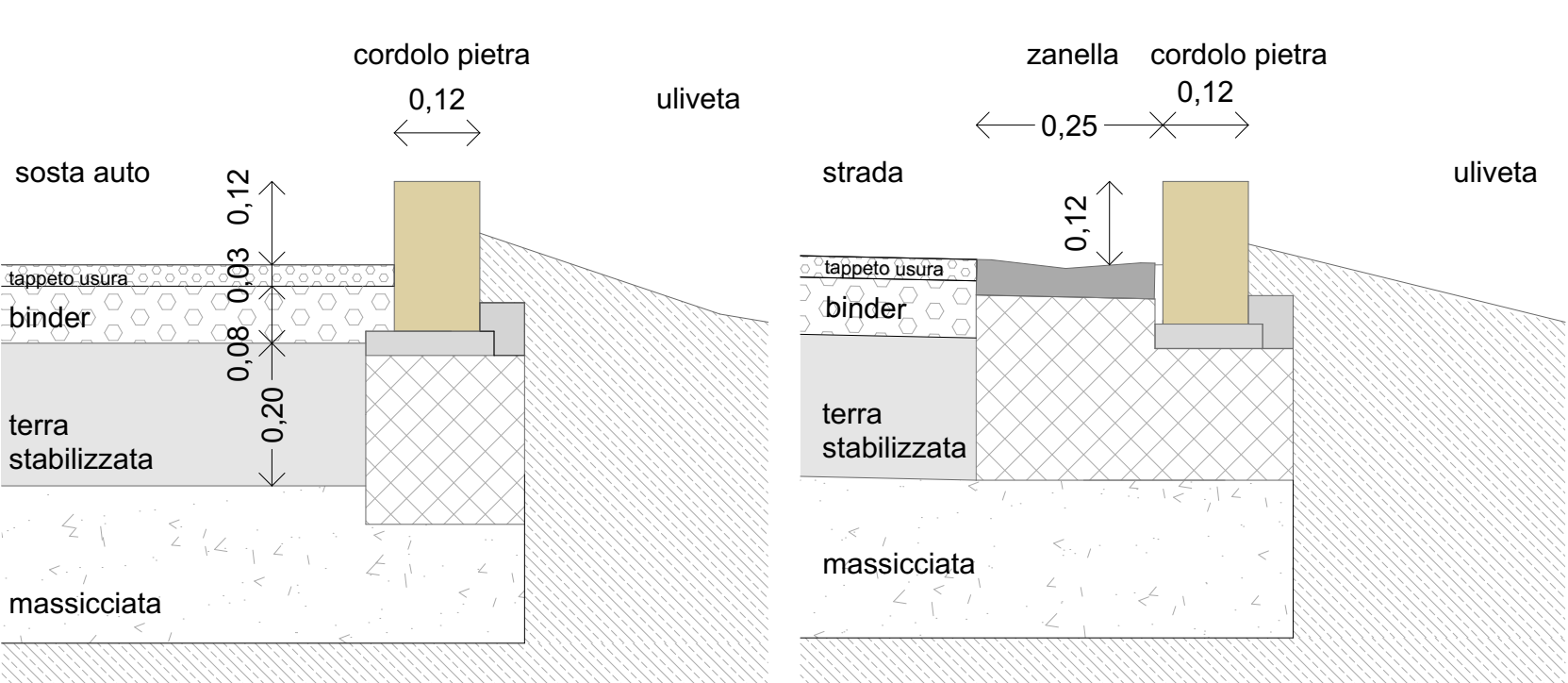
6 TERRA STABILIZZATA



Pavimentazione ecocompatibile ottenuta mediante miscela di un prodotto liquido naturale (consolidante a basi di calci idrauliche e ossidi inorganici e additivi ad azione inerbizzante delle pellicole organiche delle particelle di terreno) con misto granulare di cava e inerti del terreno scavato. L'impasto ottenuto viene compattato, rullato e lasciato asciugare, avrà uno spessore visto l'uso carrabile è di 15 cm. La superficie, che avrà l'aspetto della terra compattata, sarà priva di buche, fango, non produrrà polvere durante il passaggio delle autovetture, allo stesso tempo garantirà una congrua permeabilità del terreno.

7 CORDOLO

Le aree verdi saranno delimitate da un cordolo di pietra macigno di spessore 12 cm e alto 12 cm dal filo della pavimentazione finita.



 Comune di BARBERINO TAVARNELLE Città Metropolitana di Firenze	
Ufficio Lavori Pubblici	
Ampliamento del parcheggio pubblico di Piazza Mazzini a Barberino Val D'Elsa	
Livello di progettazione: DEFINITIVO	
Tavola	Oggetto:
7 Materiali Lotto 1 (Ampliamento parcheggio) MODIFICATA con l'accoglimento delle osservazioni	
Scala:	varie
Formato tavola:	A0
Formato file:	PDF
Cartella:	LavPub- Comune Barb-Tav/Parch. centro storico/Esecutivo
Data:	07/12/2022 Modifica: 01-13/03/2023
Modifica 01-13/03/2023: Inserimento marciapiede (foto sinistro) sulla carreggiata verso l'ampliamento del parcheggio; Lieve modifica assetto della carreggiata	
Progettista:	Arch. M. Alessandra Saltarin
Responsabile del procedimento:	P.E. Nino Renato Beninati